



Quand on n'utilise pas le Power Pack, il faut le mettre en charge. Le chargeur interne est du type « chargeur de maintenance ». Celui-ci charge le Power Pack dès que la tension de la batterie interne descend en dessous 13,3V.

POWER : Allumer [ON] ou éteindre [OFF] le Power Pack

- Les **LED's vertes** indiquent l'état de la batterie interne.
- Du moment que la **LED rouge POWER** s'allume, le Power Pack se bloque afin d'éviter que la batterie soit trop déchargée. Pour débloquer le Power Pack, il faut recharger la batterie à plein. Si la batterie interne du Power Pack n'est pas rechargée quand la **LED rouge POWER** s'allume, une deuxième **LED rouge ACCU** s'allumera assisté d'un ton sonore pour alarmer qu'il faut charger la batterie d'urgence.
- Un système Auto Power Off éteint le Power Pack après une minute sans utilisation.

SIGNAL : Ceci indique si le Power Pack est correctement branché avec la batterie du véhicule à démarrer. Tant que la **LED rouge** clignote, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule. → Vérifie la polarité de la batterie.

- La **LED rouge** clignote :
 1. Pas de raccordement.
 2. Mauvaise polarisation (+/--)
 3. Court-circuit.
 4. Tension sur les pinces de raccordement plus haut que 14,5V pour 12V et 28,8V pour 24V.

START : Du moment que la **LED verte** dans le bloque **SIGNAL** s'allume, vous pouvez démarrer Le Power Pack en appuyant sur [START 12] ou [START 24]. Dès ce moment vous avez 70 secondes pour démarrer le véhicule. Après 70 secondes, le système Auto Power Off éteindra le Power Pack afin d'exécuter quelques testes (tension batterie, chaleur interne). Si tous les paramètres sont bons, vous pouvez recommencer la procédure de démarrage.

- Touche 12V : 0,1V-14,6V
- Touche 24V : 15,5V-28,8V (0,1V→15,4V : appuyez 5 secondes sur la touche).

PROGRAMME D'URGENCE : S'il n'y a pas de batterie dans le véhicule ou que la tension de la batterie est en dessous de 0,5V, vous pouvez démarrer le Power Pack en appuyant 4 secondes sur la touche 12V ou 24V (selon la tension du véhicule). Mettez dans ce cas toujours la pince noire sur le châssis (masse) du véhicule.

GENERATOR : Quand le moteur du véhicule tourne, laissez les pinces sur les bornes. Quand la **LED verte** s'allume, celle-ci indique que l'alternateur du véhicule donne un courant de charge de 13,5V ou 26,6V.

NOTE : Eteignez toujours le Power Pack avant de débrancher les pinces des bornes.